

APARCAMIENTOS SOLARES CON PUNTOS DE RECARGA

El potencial del espacio antropizado

La transición ecológica tiene, además de un componente energético, uno social y otro ambiental. La eficiencia y la sustitución de los combustibles fósiles por energías renovables tienen que lograrse garantizando a la ciudadanía el acceso a una energía limpia y eficiente. Y siempre reduciendo el uso de recursos y preservando (y mejorando) los ecosistemas existentes.

En España, la autosuficiencia energética pasa por la electrificación de la demanda porque nuestros recursos energéticos son el sol y el viento. Esto hace que, a grandes rasgos, por el lado de la oferta debamos llevar a cabo un despliegue de las tecnologías fotovoltaica y eólica y, por el de la demanda, sustituir los consumos fósiles (principalmente en transporte y calefacciones) por eléctricos, a la vez que se implementa un cambio de modelo energético hacia otro más distribuido, democrático y en consonancia con nuestros ecosistemas.

ANÁLISIS LEGISLATIVO



Legislación alemana

Existen 4 estados donde es obligatorio a partir de 35 plazas y en otros a partir de 100. 1 punto de recarga cada 20 plazas de aparcamiento.



Legislación francesa

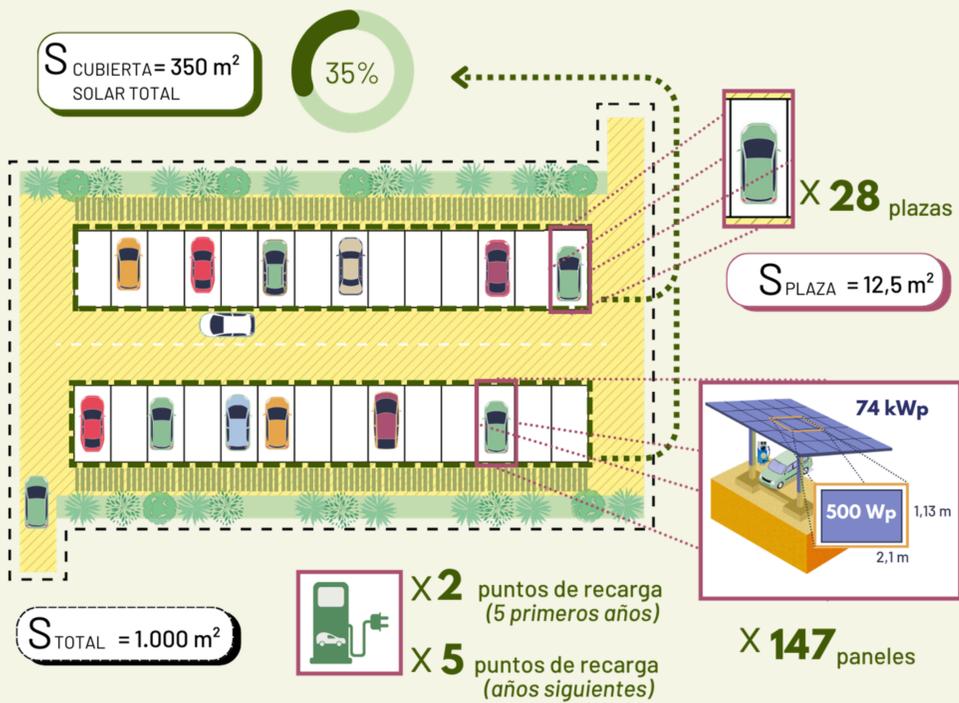
Aparcamientos > 1500 m² en al menos 1/2 de la superficie. 1 punto de recarga cada 20 plazas de aparcamiento.



Legislación balear

Aparcamientos > 1000 m² (para públicos existentes y privados de nueva construcción).
Aparcamientos > 1500 m² (para privados nuevos).
En aparcamientos no residenciales: 1 punto de recarga por cada 40 plazas.
Nuevas construcciones o reformas integrales: 1 punto de recarga por cada 10 plazas, con infraestructura para futuros puntos de recarga por cada 5 plazas.

MODELO PROPUESTO



El sector del transporte es el mayor emisor en España con casi un 31% y, en este, el transporte por carretera es el mayoritario, representando el 80% de la movilidad total, a la vez que supone más del 28% de las emisiones. Esto refleja que es **un sector prioritario de actuación**.

El vehículo eléctrico tiene aún una tímida penetración en nuestro país. Las razones son varias como la creencia de ciertos bulos o un precio más elevado, aunque, sin duda, la **escasez de puntos de recarga públicos** es una de las más escuchadas. Y es que la falta de puntos de recarga no solo afecta a los viajes, si no que **más del 50% de los vehículos en España duermen en la calle, por lo que no tienen acceso a un punto de recarga privado**.

En este sentido, y siguiendo los tres ejes (energético, ambiental y social) sobre los que debe pivotar la transición ecológica, **el uso de los aparcamientos ya existentes es estratégico**, pues se utiliza un **espacio ya construido** y, por tanto, antropizado, para instalar **puntos de recarga públicos, garantizando a la ciudadanía el acceso** a estos y eliminando una de las barreras principales, a la vez que **se genera la energía renovable necesaria para abastecerlos**.

AÑOS DE AMORTIZACIÓN

	Con Marquesina	Sin Marquesina
Escenario de aparcamiento con consumidor asociado	6 años	4 años
Escenario de aparcamiento sin consumidor asociado	8 años	5 años

COSTE ECONÓMICO

26% en fotovoltaica

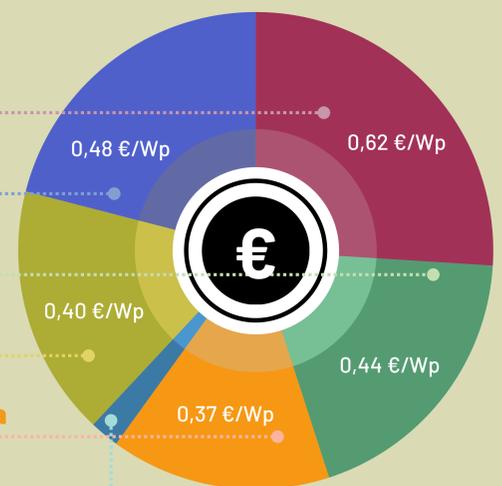
21% en marquesinas

19% en cimentación

17% en puntos de recarga

15% en instalación eléctrica

2% en otros



1.900€ - 2.300€/kWp
(IVA no incluido)

CASO DE LAS ISLAS CANARIAS

Desde mediados de los ochenta, las Islas Canarias han experimentado una explosión turística. Solo en 2023 registraron 14 millones de turistas, una cifra que supone más de seis veces su población. Con estos números, no es de extrañar que el 35% de su PIB dependa de este sector. Esta expansión ha llevado a la ocupación de un territorio limitado debido a su tamaño y a una geografía compleja con un alto valor ambiental. El 36% de la superficie es territorio protegido, con un total de 146 espacios diferentes.

Acoger a esa masa de turistas conlleva unas necesidades energéticas y de alojamiento extras que convierten el suelo y otros recursos básicos en bienes escasos, lo que hace que el aprovechamiento óptimo del territorio sea aún más crucial. Además, Canarias es completamente dependiente de los combustibles fósiles (97% en 2019) algo que se traduce en una necesaria y urgente acción climática.

En este sentido, **los parkings solares con puntos de recarga para vehículos eléctricos son una de las muchas soluciones que se pueden adoptar en el territorio**, combinando el doble uso del espacio, la eficiencia, la descarbonización y la autosuficiencia energética.



BENEFICIOS

ECAC 2030		Propuesta de aparcamientos solares	
Número de VE	Consumo eléctrico equivalente de los turistas eléctricos (GWh)	Producción (GWh/año)	486
388.167	713	68 % COBERTURA	